Туркменские ворота в старом Дели

Category: Kitapcy,Taryhy ýerler
написано kitapcy | 22 января, 2025
Туркменские ворота в старом Дели

ТУРКМЕНСКИЕ ВОРОТА В СТАРОМ ДЕЛИ

Передо мной карта индийской столицы с обозначениями на английском языке. В районе Старого Дели, среди прочих, мое внимание привлекла точка, отмеченная как «Туркменские Ворота» (Turkman Gate). Я и раньше слышал о туркменских следах в Индии, в частности о Байрам Хане Туркмене. И те¬перь, когда я сам находился в Дели, мне представился шанс лично взглянуть на эти места, что я и сделал, благо мой отель располагался в самом сердце Старого Дели, рядом с Красным фортом.
Итак, Туркменские ворота находятся в десяти мину¬тах езды на рикше от Красного форта – бывшей резиденции Ве¬ликих Моголов. Мы с сестрой поехали к воротам рано утром, когда еще не так жарко. Водительрикша без труда нашел нужное нам место, так как весь этот район Старого Дели так в народе и зовется: «Туркменские ворота». Это достаточно ожив-ленный район, здесь постоянно проезжают машины, рикши, автобусы.
Сами ворота хорошо сохра¬нились – это мощное массивное сооружение в виде сдвоенных башен, соединенных каменной аркой. Плотная сероватая кладка впечатляет монолитностью и ве¬личием – строили на века! Фасад украшен розовым камнем в свет¬лом окаймлении, а лепестковые бойницы наверху придают воро¬там строгую элегантность.
Туркменские ворота построены примерно в 1650-м году и названы так в честь суфийского святого Хазрата Шаха Туркмена Байабани, чья находящаяся ря¬дом гробница датируется 1240 го¬дом. Надпись над входом в гроб¬ницу гласит:

DARGAHHZT. SHAH

TURAKMAN BAYABANI
TURAKMAN GATE, DELHI.

Слово «дарга» означает гробница.
Как видим написание слова «Туркмен» в зависимости от стра¬ны и эпохи несколько различалось, например, другое название этих во¬рот «TurkumanDarwaza», звучит для нас более привычно.
В17 веке в Старом Дели, который также называют Шахджаханабад, было четырнадцать городских во¬рот, но до наших дней сохранились в хорошем состоянии только пять из них, в том числе и Туркменские ворота.
Туркменское присутствие в Индии имеет очень глубокие кор¬ни, согласно историческим доку¬ментам, туркмены племени Халадж основали свое государство в Северной Индии еще в 10-11 веках.
Когда в 1527 году Дели захватил Бабур – основатель династии Великих Моголов, – связи Индии со Средней Азией стали еще теснее. В эпоху правления Великих Мо¬голов и прославился выдающийся военачальник и государственный деятель Байрам Хан Туркмен, один из создателей этой удивительной империи.
Среди правителей Империи Великих Моголов, наиболее известны:

■ Период Правления

Бабур (Babur) 1526-1530
Хумаюн (Нитауип) 1530-1556
Акбар (Akbar) 1556-1605
Джехангир(Jehangir) 1605-1627
ШахДжахан(Shah Jahan) 1627-1658
Аурангзеб(Aurangzeb) 1658-1707

После Бабура, дальнейшее расширение завоеванных отцом территорий продолжил его сын Хумаюн.
Именно в период правления Хумаюна и блистал Байрам Хан Туркмен, который благодаря своему таланту дипломата и воина, неоднократно спасал моло¬дую империю от уничтожения. В 1556 году Байрам Хан разбил в бою при Панипате армию Хемы, угрожавшего захватом Дели; эта блистательная победа упрочила власть Великих Моголов и за¬крепила за Байрам Ханом славу

полководца. Неудивительно, что император Хумаюн доверил ему воспитание своего юного сына Акбара. После смерти Хумаюна в 1556 году Байрам Хан, будучи опекуном наследника, фактиче¬ски управлял Империей Великих Моголов вплоть до 1560 года, ког¬да Акбар, достигнув 16 лет, при¬нял на себя бразды правления.

По мнению некоторых истори¬ков, Акбар, был самым великим среди могольских правителей, унаследовав трон в очень раннем возрасте, он правил Индией целых 49 лет! При нем многонаци¬ональная и многоконфессиональ¬ная Империя Великих Моголов вошла в период стабильности и процветания.

И все-таки широкая публика больше слышала про другого правителя – Шах Джахана– стро¬ителя «восьмого чуда света» – зна¬менитого мавзолея Тадж-Махал в Агре, что в двухстах километрах от Дели. Шах Джахан воздвиг этот «парящий в воздухе» бело¬мраморный мавзолей в честь сво¬ей жены Мумтаз, которая умерла при родах. По преданию, любовь Императора к Мумтаз была столь велика, а горе столь безутеш¬ным, что он поседел за одну ночь. Строительство Тадж-Махала на¬чалось сразу после смерти Мум¬таз в 1631 году и продолжалось до 1653 года.

В строительстве принимало участие свыше 20000 рабочих. Среди них было много выходцев из Средней Азии. Потомки тех прославленных зодчих до сих пор живут в Агре и ее окрестностях.

Причем многие продолжают за¬ниматься той же профессией, что и их предки несколько веков на¬зад, а именно – художественной обработкой мрамора и камней. В сувенирных лавках Агры мож¬но увидеть огромное количество статуэток из мрамора, среди нихпреоблада¬ют, конечно же, миниатюрные копии Тадж-Махала.

Причина подробного рассказа о строительстве Тадж-Махала в том, что в это же самое время, в Дели Шах Джахан построил ос¬новные достопримечательности старого города: Красный Форт, мечеть ДжамаМасджид и возвел 14 городских ворот, в том числе и Туркменские ворота.

Интересно, что в отличии от других ворот Старого Дели, ко¬торые названы в честь городов и регионов, куда ведут от них доро¬ги (напримерЛахорские ворота, Кашмирские ворота и т.д.),

Туркменские ворота названы в честь конкретного человека.

Сердар ШИРОВ.

* * *

▶ TURKMEN GATE IN OLD DELHI

I hold a map of Old Delhi with markings in English. Among all the interesting details, my attention was grasped by a small dot marked as «Turkman Gate». I had heard some time ago of the Turkmen tracks in India, especially about Bayram Han Turkmen. Now that I was in Delhi myself, I had a good chance to see those places with my own eyes, something that I could actually do in a very short time, thanks to my hotel being located not too far from Red Fort, the heart of Old Delhi.
So, Turkmen Gate is a short ten-minute drive by rickshaw from Red Fort, the former residence of the Great Mughals. My sister and I set off for the Gate early in the morning, when it was not very hot. Our rickshaw driver could easily locate the place, since the neighborhood around the Gate is called the Turkmen Gate area and is very well known among Delhi residents. This is a quite busy area, with constant traffic of cars, rickshaws and buses.
The Gate itself has survived structurally in good condition. It is a powerful and massive structure in the form of twin towers united by a stone arch. Dense grayish masonry impresses visitors by its strength and beauty since it was built to endure for centuries. Pinkish stone with white marble fringing covers its fa¬cade. Petalled notches on top of the towers crown the Gate with austere elegance.
Turkmen Gate was built around the 1650s and named in the honor of a sufisaintHazrat Shah Turkmen Bayabani, whose shrine located closeby is dated to 1240. The writing over the shrine’s door reads:
DARGAHHZT. SHAH TURAK-
MAN BAYABANI
TVRAKMAN GATE, DELHI.

The word «dargah» means shrine.
As is evident, the spelling of the word «turkmen», depending on the country and epoch, var¬ied, for example, another name of the gate «TurkumanDarwaza» sounds more familiar to us.
In the 17th century, Old Delhi, also known as Shahjahanabad, had fourteen city gates, but only five of them have survived to the present day in good condition, and Turkmen Gate is one of them.
Turkmen presence in India has deep roots. According to historic documents, Turkmens of Halaj tribe founded a state in Northern India in the 10th-11thcenturies.
After the conquest of Delhi by Ba¬bur in 1527, ties between the Indian subcontinent and the Central Asian region strengthened further. With the accession of the Great Mughals, rose the star known as Bayram Han Turkmen, a renowned military com¬mander and statesman, one of the co¬founders of this striking Empire.
The most famous among the Great Mughal rulers are the following six:

Period of rule
Babur 1526-1530
Humayun 530-1556
Akbar 1556-1605
Jehangir 1605-1627
Shah Jahan 1627-1658
Aurangzeb 1658-1707

After Babur’s death in 1530, his son Humayun continued the expan-sion to the new lands.
It was during Humayun’s rule that Bayram Han Turkmen became fa-mous. Using his talent of diplomacy and warrior, he repeatedly saved the newly created Empire from in¬vasion and disintegration. In 1556, Bayram Han in the battle of Panipath defeated the army of Hema, which was threatening to seize Delhi. This important victory consolidated the rule of the Great Mughals and at¬tached to Bayram Han’s name the fame of

military commander. It is not surprising that Humayun entrusted the upbringing of his son, Akbar, to Bayram Han. After Humayun's death in 1556, Bayram Han being the guardian of the young prince, in de facto ruled the Empire of the Great Mughals up to 1560, until Akbar reached the age of 16 and accepted the reins of government.

Some historians think that Akbar was the greatest among the Mughal sovereigns. Coming into power at his teen ages, he then ruled the Em¬pire for 49 years! During his reign, multinational and multi-confessional India entered a period of stability and prosperity.

However, the public has heard much more about another ruler – Shah Jahan, the one who built the world's «eighth wonder» – Taj Ma¬hal in Agra (two hundred kilometers away from Delhi).

Shah Jahan dedicated this «flying in the air» white marble mausoleum to his beloved wife, Mumtaz Ma¬hal, who died during child-birth. As the legend goes, the ruler's love for Mumtaz was so strong and his grief so profound that his hair turned grey overnight. Construction of Taj Mahal began immediately after Mumtaz's death in 1631 and lasted until 1653.

Over 20 000 workers were involved in the construction of the mausoleum, and many of them came from Central Asia. Descendants of those skillful masters are still living in Agra and its suburbs. Quite a lot of them practice the same profession as their ancestors did several centuries ago – carving of marble and stones. In the multitudinous souvenir shops across Agra, one can see countless numbers of marble statuettes and handicrafts, and the most popular of them are, of course, miniature copies of Taj Mahal.

The reason for my emphasis on the construction of Taj Mahal is that it was at this same time that Shah Jahan built the main sights of old town in Delhi: the Red Fort, Jama Masjid, and 14 city gates, including Turkmen Gate.

It is interesting that unlike other gates of Old Delhi that bear the names of cities and regions they lead to (for example Lahori gate or Kashmiri gate), Turkmen gate is the only one named in the honor of a specific person.

Serdar SHIROV.

Taryhy ýerler