

Путешествие в Дашрабат

Category: Kitapcy, Ýol ýazgylary

написано kitapcy | 24 января, 2025

Путешествие в Дашрабат ПУТЕШЕСТВИЕ В ДАШРАБАТ

На территории Туркменистана сохранилось множество памятников, монументальной архитектуры и фортификации. В древности они служили значимыми остановками на Великом Шелковом Пути. Это великолепные, подчас уникальные архитектурные шедевры прошлого: городища Мешед-Мисриан в Дехистане, Парау близ Сердаре, Шахрислам в Бахарлинском этрапе, Ниса, Аннау, Абиверд, Намазгадепе, Алтын-депе близ Ашхабада древний Мерв, Маргуш, Амуль в окрестностях Туркменабата, Куняургенч, Шахсенем в близ Дашогуза и другие. □

В эпохе могущества и счастья благодаря решительным шагам, Президента □ Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедова возрождается новая жизнь Великий Шелковый путь. На берегу Каспия построен уникальный Международный порт Туркменбаши. □ □ Все большее проявляется живой интерес к истории этой древней транснациональной торговой магистрали, к уникальным памятникам древнего зодчества, неутраченным духовным ценностям, завещанным прославленными предками.

Бескрайняя степь Балканского велята – загадочный и неповторимый мир. Исторические данные свидетельствуют, что 5 млн лет назад в регионе бушевал океан Тетис. □ В горных ущельях □ жили хищные и травоядные, млекопитающие. □ На равнинах обосновались □ животные, птицы и растения, которые приспособились к местному суровому климату. □ Над равнинной возвышается Орлан-самая высокая вершина Балханских гор. □

Исторические данные свидетельствуют, что в 1 тысячелетии до н.э. по этим землям проходил Великий Шёлковый путь от Хорезма и Хивы в Европу и на Ближний Восток. Вдоль торгового пути стояли крепости, караван-сараи, поселения ремесленников, скотоводов и охотников. Археологические находки говорят, что в крепостях и в этих поселениях был достаточно высокий уровень жизни. □ До сих пор ученые и любители старины стараются

объяснить возникновение караван-сарая «Дашрабат» в уединенном и удивительном по ландшафту месте. Месторасположение караван-сарая в регионе Большого Балхана — дает повод думать, что здесь — пролегла — одна из многочисленных ветвей Великого Шелкового Пути.

— «Дашрабат» находится около 40 км к западу от города Балканабат—, административного центра Балканского веляята, и примерно 20 км— от санаторно-курортного комплекса «Моллакара». Первые исторические данные о караван-сарая датируется примерно X веком. Письменные упоминания о нём обнаружены в 1871-1872 годов. Исследователи утверждают, что— ещё— в XIX столетии. В окрестностях Дашрабата кипела жизнь.— —

— По маршрутам Великого Шелкового пути караван-сарай строились на дистанции 30-40 километров друг от друга, с таким расчётом, чтобы караван, покинув утром одну стоянку, к ночи достиг следующей. —Караван-сарай— защищались глухими стенами и мощными бастиями — их называли «дашрабатами». Описывая постоянные дворы, учёные пользовались слово «дашрабат», что — в переводе с арабского означает «укрепленный лагерь» или «каменное предместье» или «каменный крепость».Начиная с 727-729 годов в центральной Азии караван-сарай возводились в основном как строительно-оборонительные сооружения. Такие постройки— встречаются вдоль Великого Шёлкового пути Азербайджана, Узбекистана, Киргизстана и в Турции.—

Они — обеспечивали безопасность и отдых купцам, а также имели большое экономическое, социальное и культурное значение для региона. О том, кто же на самом деле, построил этот караван-сарай, в Балханах ходит много слухов и легенд. Однако существует и письменный документ того смутного времени персидского историка, ученого-энциклопедиста и государственного деятеля, Рашид ад-Дина.— В нем— котором однозначно указывает, что — укрепления в этих краях — были построены по приказу правителя Мухаммад-хана.—

В разные годы ученые — археологи— занимались исследованием Дашрабата, вели споры относительно времени — его сооружения, но по-разному определяли назначение и культурную принадлежность караван-сарая. Из-за отсутствия окна на

караван-сарая, царил полумрак, лишь чуть-чуть — освещался центральный зал, куда проникали лучи на небольших отверстий по окружности. В этом рассеянном свете до сих пор видны остатки росписей, растительные и животные орнаменты, которые некогда покрывали основную часть здания. Это факт полностью подтверждает почтенный возраст. Караван-сарая. По мнению некоторых исследователей Дашрабат — относится к эпохе позднего средневековья. Другие ученые склоняются к мысли, что строение представляет христианского несторианского монастыря, построенного в X-XI века. Существует и другая версия: оно было основано богатым-меценатом, который хотел защитить торговые караваны от разбойников. Дашрабат был центром торговли и отдыха караванщиков — и путешественников. Он благополучно просуществовал — до эпохи — Чингисхана.и продолжал действовать в период — правления Тамерлана.

Научные данные однозначно подтверждают, что Дашрабат, несомненно, является горным археологическим памятником полукочевого образа жизни туркмен. Об этом свидетельствует старый некрополь — на небольшом горном склоне. — В земляных насыпах — ещё видны надгробные плиты с надписями.

На протяжении многих лет — путь в Дашрабат — не был размечен дорожными знаками, и путешественники просто проезжали мимо него, не понимая, что они упустили. —

По рассказу хранителя — караван-сарая, когда-то в — здешних местах поселились его родичи и остались навсегда. Они посадили вдоль горного — ручья плодовые деревья, тутовники, виноградники, карагач, одновременно — занимались выращиванием бахчевых и других культур. К ним — потянулись — люди из ближних и дальних поселений. Они обзавелись живностью и приусадебным хозяйством. В каменистом грунте ущелья новосёлы рыли колодцы глубиной до 40 саженей (73-75 метров). Деревья прижились в местном климате, разрослись и образовали тенистую рощу, где можно было — охотиться и отдыхать. — В далекие времена утопающий в зелени — — Дашрабат, возвышался исполином среди ущелий, и был — знаменит среди караванщиков под названием «Ýüz agaç» - “Сто дерево».

В 1880-1881 годах деревья выкорчевали, использовали на

строительство Закаспийской железной дороги. В конце XIX века вдоль родника начали высаживать новые деревья. Они однако не прижились, и караван-сарай Дашрабат потерял былую славу. Люды переселялись и другие регионы. Время похоронило и стерло с лица земли выразительный облик караван-сарая, но сохранились его впечатляющие руины—свидетели славной истории. Я люблю путешествовать. Летом со старшим сыном Максатом мы посетили Дашрабат.

Недалеко от караван-сарая разложили костёр, заварили зеленый чай с мятой и солодковым корнем. Любовались закатом солнца, не заметили, как к нам подошёл незнакомец, и мы по законам гостеприимства тут же освободили ему место поближе к дастархану и поднесли пиалу с ароматным напитком. Наш собеседник оказался образованным человеком. Завязались неспешные беседа о красотах здешних мест и захватывающей истории караван-сарая. Ночевали под открытым небом. Предгорные луга источали целебный аромат, приятно журчал родник с кристально чистой водой. Утром нас разбудил волшебный концерт птиц, приветствовавших восход солнца. Не мешкая, мы набирали в ёмкости воду, легко позавтракали и, простившись с собеседником, отправились в обратный путь. Над нами царственно парил одинокий беркут, олицетворяя собой бескрайность неба, спокойствие и силу родной земли.

Шахимердан Сары Оглы.

«Нейтральный Туркменистан» № 24.09.2021 № 244 (29937) Ýol ýazgylary